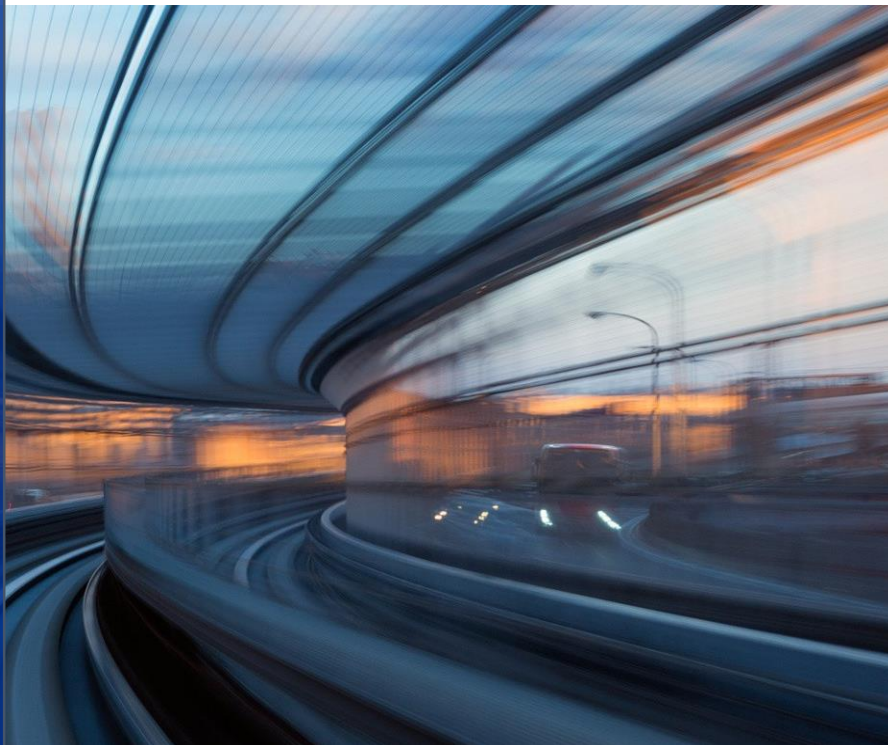




Министерство транспорта
Российской Федерации

ЕДИНАЯ ФЕДЕРАЛЬНАЯ
СИСТЕМА МОНИТОРИНГА
И КОНТРОЛЯ
ПАССАЖИРСКИХ
ПЕРЕВОЗОК
АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ





СУЩЕСТВУЮЩИЕ ПРОБЛЕМЫ РЫНКА МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ



УЧАСТНИКИ РЫНКА:

- легальные перевозчики и автовокзалы теряют выручку ввиду недобросовестной конкуренции
- отсутствие инвестиционной привлекательности отрасли

ПАССАЖИРЫ:

- небезопасный и некачественный сервис
- нарушение расписания и маршрута

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СЕКТОР:

- бюджет недополучает налоги
- неконтролируемый пассажиропоток
- большое количество ДТП с участием нелегальных перевозчиков



ЕФС МКПП

Цифровой след

Агент



Автовокзал



Перевозчик



Пассажир



Цифровая маркировка каждого рейса
-Эмиссия уникальных идентификаторов рейса (УИР)

Цифровая маркировка каждого билета
-Эмиссия уникальных идентификаторов пассажирской перевозки (УИПП)

Главная цель системы
при совместной
работе
с системами ЕГИС ОТБ,
КИАСК-ТС-РВ, СВП
«ПЛАТОН» – снизить
долю нелегальных
пассажирских
перевозок автобусами
и повысить качество
перевозок.



ЭФФЕКТЫ ОТ ВНЕДРЕНИЯ ЕФС МКПП

ДЛЯ ГОСУДАРСТВА:



- повышение уровня безопасности и снижение количества ДТП
- увеличение поступления налогов и сборов
- улучшение инвестиционного климата
- получение достоверной информации о межрегиональных пассажирских перевозках

ДЛЯ АВТОВОКЗАЛОВ:



- получение дополнительного потока транспорта за счет вытеснения с рынка «серых» перевозчиков
- автоматизация процессов перевозки

ЕФС МКПП

ДЛЯ ПАССАЖИРА:



- повышение безопасности перевозок
- повышение уровня комфорта
- соблюдение расписания

ДЛЯ ЛЕГАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ:



- улучшение финансовых показателей
- возможность оформления перевозочных документов на необорудованных остановочных пунктах



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ ВНЕДРЕНИЯ ЕФС МКПП ДЛЯ ОТРАСЛИ

30-70%

ДОЛЯ НЕЛЕГАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ
В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПОПУЛЯРНОСТИ
МАРШРУТА

ОЦЕНКА ЛЕГАЛЬНОГО СЕГМЕНТА РЫНКА
МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ПАССАЖИРСКИХ
АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК

ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ НА ПОКАЗАТЕЛИ
ОТ ВНЕДРЕНИЯ ЕФС МКПП

130 млн пассажирских
перевозок ежегодно

234 млн пассажирских
перевозок ежегодно

65 млрд рублей ежегодно

117 млрд рублей ежегодно

50-60% средняя
заполняемость
автобусных легальных
перевозчиков

65-75% средняя
заполняемость
автобусных легальных
перевозчиков

+20 млрд

РУБЛЕЙ ЕЖЕГОДНЫЙ НАЛОГОВЫЙ
ЭФФЕКТ ОТ ВНЕДРЕНИЯ ЕФС МКП