



**2-й ежегодный национальный  
транспортный форум  
«Межрегиональные и международные  
автобусные перевозки 2019»**

***Сессия***

**«Законодательство и правовое  
регулирование автобусных перевозок.  
Открытое обсуждение инициатив,  
исходящих со стороны участников рынка»**

***Москва, октябрь 2019 г.***



## Продуктивное взаимодействие:

- Отрасль и Власть - сформирован пакет отраслевых проектов нормативно-правовых актов, инициированных Министерством транспорта РФ в рамках Поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина по результатам заседаний Государственного Совета РФ, прошедших 22 сентября 2017 г. в г. Ульяновске и 26 июня 2019 г. в г. Москва.
- Принятие пакета НПА радикально изменит развитие пассажирской автотранспортной отрасли.



## Методы борьбы с нелегальными перевозчиками на федеральном и региональном уровнях

- Результаты эксперимента по мониторингу и контролю пассажирских перевозок с использованием «Единой федеральной системы контроля междугородних автобусных перевозок», обеспечивающей учет и контроль пассажиров, транспортных средств перевозчиков, бронируемых и продаваемых билетов трансформировались в поручение Президента РФ № Пр-1381ГС, п.13 по итогам прошедшего 26.06.2019 г. заседания Госсовета, в г. Москва.



- Проект Федерального закона № 674420-7 «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»», принятого в первом чтении 10.07.2019 г.
- Проект приказа Минтранса РФ «Об утверждении состава обязательных платных услуг на автовокзалах (автостанциях)».



## Взаимодействие агрегаторов, перевозчиков и автовокзалов по выявлению нелегальных (псевдо заказных) перевозчиков

- Проект Постановления Правительства РФ «Требования к автоматизированным информационным системам оформления автобусных перевозок, к базам данных, входящих в их состав, к информационно-телекоммуникационным сетям, обеспечивающих работу указанных автоматизированных информационных систем, к ее операторам, а также меры по защите информации, содержащейся в них, и порядок функционирования».
- Проект приказа Минтранса РФ «Об утверждении состава и порядка предоставления владельцу автовокзала (автостанции) сведений об оформленных билетах»;
- Внесение поправок в 112-ПП РФ «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».



## Разработка принципов регулирования карпулинга (райдшеринга)

- Проект ФЗ «О внесении изменений в ФЗ «О регулировании отношений, возникающих при заключении с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» договоров перевозки пассажиров автомобильным транспортом по заказу в целях, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».



- Особое внимание представителей автовокзалов и всей пассажирской автотранспортной отрасли обращаем на ключевые источники объективной информации для профессионалов:
- отраслевой журнал **«Российские автобусные линии. Проблемы и перспективы развития»** (издается с 2006 года) <http://www.rosbuslines.ru/partnership/journal/>
- информационно-консультационные чаты в приложении WhatsApp
  - «Автовокзалы России» и «Юристы автовокзалов»
  - (заявку на подключение присылать по телефону:*
  - +7(926) 302-57-75**



**Ассоциация  
«Развитие Автовокзалов Страны»**

**Спасибо за внимание!**

*Информационный партнер мероприятия: отраслевой журнал  
«Российские автобусные линии. Проблемы и перспективы развития»*

[www.rosbuslines.ru/partnership/journal](http://www.rosbuslines.ru/partnership/journal)